



## **Pilotaftale 2015**

### **Mellem Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøre og nedenstående pilot er følgende aftalt.**

Anvendelse af klubbens fly er underlagt betingelser, som den enkelte pilot skal skrive under på.

Følgende betingelser bestemmes af bestyrelsen.

1. Timepriser for anvendelse af klubbens fly.
2. Tilskud til forsikring.
3. Hvilke piloter, der må starte og lande med klubbens fly på Avedøre flyveplads.
4. Hvilke piloter, der må anvende klubbens fly.
5. Hvilke pladser, flyene må beflyve.
6. Selvrisko ved privat anvendelse af klubbens fly.

Undertegnede erklærer sig indforstået med ovennævnte betingelser og er ligeledes indforstået med at betale den i kaskoforsikringen til enhver tid gældende selvrisko i tilfælde af skader.

Bestyrelsens aktuelle betingelser for flyvning vil være at finde på klubbens hjemmeside samt på opslagstavlen i klublokalet.

Pilot på:        0Y-DVA (BL 2-2)        0Y-ATI (BL 2-2)

Navn:

Adresse:

Telefon:

E-mail:

Dato:

---

Underskrift

Avedøre, 01. Januar 2015

### Gældende betingelser

1. Prisen er 750 kr. pr. airborne time for OY-DVA.
2. Prisen er 900 kr. pr. airborne time for OY-ATI.
3. Prisen for AAA flyvning er 50% af normal prisen.
4. Det årlige forsikringstilskud for den enkelte pilot er på 800 kr. for ATI og på 600 kr. for DVA.
5. Piloter, der må starte og lande fra Avedøre Flyveplads:  
Gorm Christensen, Finn Røgild, Ole Pedersen og Henrik Gabs-Pedersen.
6. Flyene må **kun** anvendes af AAA medlemmer, som har 200 flyvetimer eller mere. Halehjulscheck er påkrævet.
7. Flyene må kun benytte officielle godkendte pladser eller steder, godkendt af bestyrelsen.
8. Selvrisiko kr. 5000 ved privat anvendelse. I forbindelse med flyvning for AAA, som i øvrigt aftales med Henrik Gabs-Pedersen, betaler klubben for evt. selvrisiko.
9. Nye piloter skal checkes ud af en af klubbens instruktører.
10. Flyvning på klubbens BL 2-2 fly kræver medlemskab af KZ & V

## **Forklaring på krav om medlemskab af KZ & V**

Hjemmebygning af og flyvning med eksperimental fly i Danmark er kun muligt på to måder.

Den ene mulighed er under BL 1-5. Her er det Trafikstyrelsen, som kontrollerer processen med at flyet får udstedt den Nationale Flyvetilladelse. Det arbejde tager Trafikstyrelsen sig betalt for, og ifølge deres gebyr- liste (BL 9-10) koster det ca. 1000 kr. i timen.

Den anden mulighed er at bygge og flyve under BL 2-2. Her er det KZ & V, som kontrollerer processen med at få flyet på den Nationale Flyvetilladelse. Det praktiske arbejde med denne proces varetages af KZ & V's projektudvalg (PU).

Projektudvalgets medlemmer, prøveflyvningsagkyndige samt KZ & V kontrollanter arbejder frivilligt og ulønnet. Følgende arbejdsopgaver udføres blandt andet af PU. Kontrol af byggeprojekter, kontakten til Trafikstyrelsen, opdatering af byggehåndbogen, udstedelse af generel flyvetilladelse, kontrol af byggerens papirer inden afsendelse til Trafikstyrelsen.

Når Trafikstyrelsen har udstedt den Nationale Flyvetilladelse, er det derefter KZ & V kontrollanten, der kommer hvert 3. år og syner samt forlænger den Nationale Flyvetilladelse.

For at støtte det arbejde KZ & V udfører, har AAA valgt, at de piloter, som ønsker at flyve på klubbens BL 2-2 fly, skal være medlem af KZ & V.

## Indbetalingsinstruktion

Kassereren har bedt om en indbetalingstekst på max. 20 karakterer. Det er ikke nødvendigt at skrive sit navn i teksten, idet det fremkommer automatisk i forbindelse med betalingen.

For at lette kontrolarbejdet skal der laves én indbetaling pr. flyvedag. Har man fløjet i både DVA og ATI samme dag, skal der laves 2 indbetalinger.

Vi har kun 3 koder under "Flyvningens art", PVT, SKO og AAA. Koden SKO anvendes kun ved træningsflyvning.

Eksempel 1:

Har du fløjet 1:25 min. den 4. maj for dig selv i DVA, skal det skrives på følgende måde:

**"FL DVA 0405 PVT 85"**

Beløbet i dette eksempel er på kr. 1.062,50.

Eksempel 2:

Flyvning for AAA den 6. juli på 2 timer i ATI:

**"FL ATI 0607 AAA 120"**

Beløbet i dette eksempel er på kr. 900. 50% af normalprisen.

Forsikring: Der skal laves én indbetaling pr. fly, man ønsker at flyve.

Eksempel 1:

**"FORSIK ATI 2013"**

**Klubbens kontonummer: 1551 3139294629**

