



Pilotaftale 2018

Mellem Aeronautisk Aktivitetscenter Avedøre og nedenstående pilot er følgende aftalt.

Anvendelse af klubbens fly er underlagt betingelser, som den enkelte pilot skal skrive under på.

Følgende betingelser bestemmes af bestyrelsen.

1. Timepriser for anvendelse af klubbens fly.
2. Tilskud til faste udgifter, startgebyr.
3. Booking og registrering af flyvninger.
4. Hvilke piloter, der må anvende klubbens fly.
5. Hvilke piloter, der må starte og lande med klubbens fly på Avedøre flyveplads.
6. Hvilke piloter, der indgår i de flyvende aktiviteter i Andelslandsbyen Nyvang.
7. Hvilke pladser, flyene må beflyve.
8. Selvrisko ved privat anvendelse af klubbens fly.

Undertegnede erklærer sig indforstået med ovennævnte betingelser og er ligeledes indforstået med at betale den i kaskoforsikringen til enhver tid gældende selvrisko i tilfælde af skader.

Bestyrelsens aktuelle betingelser for flyvning vil være at finde på klubbens hjemmeside samt på opslagstavlen i klublokalet.

Pilot på: OY-ATI __ OY- DVE __ OY-DYZ __ Alle fly flyver under BL 2-2 ordningen.

Navn:

Adresse:

Telefon:

E-mail:

Dato:

Underskrift

Gældende betingelser for AAA pilotaftale

1. Prisen pr. airborne time for OY-DVE er - kr. 840,-
2. Prisen pr. airborne time for OY-ATI er - kr.1.020,-
3. Prisen pr. airborne time for OY-DYZ er - kr. 900,- *
4. Prisen for AAA flyvning er 50 % af normal prisen.
5. Det årlige startgebyr for den enkelte pilot er kr. 1.000,- for ATI og kr. 1.000,- for DVE. På DYZ er beløbet kr. 0,- **
6. Piloter, der må starte og lande fra Avedøre Flyveplads:
Gorm Christensen, Finn Røgild, Ole Pedersen og Henrik Gabs-Pedersen.
7. Flyene må **kun** anvendes af AAA medlemmer, som har 200 flyvetimer eller mere. Halehjulscheck er påkrævet.
8. Flyene må kun benyttes på officielle godkendte pladser, eller steder, godkendt af bestyrelsen.
9. Selvrisiko som anvist i policen, ved privat anvendelse.
I forbindelse med flyvning for AAA, som i øvrigt aftales med flyvechef Ole Pedersen, betaler klubben for evt. selvrisiko.
10. Nye piloter skal checkes ud af en af klubbens instruktører.
11. Flyvning med klubbens fly kræver medlemskab af KZ & V.
12. Enhver flyvning skal på forhånd være booket i klubbens system. Dog ikke ved klubbens flyveaftener og andre arrangementer, som er aftalt med flyvechefen.
13. Der kan ikke bookes en ny flyvning, før den sidste flyvning er betalt. Betalingen skal ske umiddelbart efter flyvningen, hvis man ikke vil tabe retten, til at benytte klubbens fly.
14. Bookning af samt rådighed over et fly med mere end 2 døgns varighed, skal aftales med og godkendes af flyvechefen.

* OY-DYZ er fast stationeret i Andelslandsbyen Nyvang, hvor der gælder særlige betingelser, og for udvalgte piloter.
Den nævnte pris på kr. 900,- er derfor kun ved flyvning som ikke er i Nyvangs regi, f.eks. ved flyveaftener og lignende.

** Der betales ikke startgebyr på OY-DYZ, da en del af de faste omkostninger betales af Andelslandsbyen Nyvang.

Overtrædelse af ovenstående betingelser, vil omgående medføre en annullering af den enkeltes pilotaftale med AAA.

Avedøre, januar 2017.

Forklaring på krav om medlemskab af KZ & V

Hjemmebygning af og flyvning med eksperimental fly i Danmark er kun muligt på to måder.

Den ene mulighed er under BL 1-5. Her er det Trafikstyrelsen, som kontrollerer processen med at flyet får udstedt den Nationale Flyvetilladelse. Det arbejde tager Trafikstyrelsen sig betalt for, hvilket er en yderst bekostelig sag.

Den anden mulighed er at bygge og flyve under BL 2-2. Her er det KZ & V, som kontrollerer processen med at få flyet på den Nationale Flyvetilladelse. Det praktiske arbejde med denne proces varetages af KZ & V's projektudvalg (PU).

Projektudvalgets medlemmer, prøveflyvningsagkyndige samt KZ & V kontrollanter arbejder frivilligt og ulønnet. Følgende arbejdsopgaver udføres blandt andet af PU. Kontrol af byggeprojekter, kontakten til Trafikstyrelsen, opdatering af byggehåndbogen, udstedelse af generel flyvetilladelse, kontrol af byggerens papirer inden afsendelse til Trafikstyrelsen.

Når Trafikstyrelsen har udstedt den Nationale Flyvetilladelse, er det derefter KZ & Vkontrollanten, der kommer hvert 3. år og syner samt forlænger den Nationale Flyvetilladelse.

For at støtte det arbejde KZ & V udfører, har AAA valgt, at de piloter, som ønsker at flyve på klubbens BL 2-2 fly, skal være medlem af KZ & V.

Indbetalings- og bookinginstruktion.

Kassereren har bedt om en indbetalingstekst på max. 20 karakterer. Det er ikke nødvendigt at skrive sit navn i teksten, idet det fremkommer automatisk i forbindelse med betalingen.

For at lette kontrolarbejdet skal der laves én indbetaling pr. flyvedag. Har man fløjet i både DVA og ATI samme dag, skal der laves 2 indbetalinger.

Vi har kun 3 koder under "Flyvningens art", PVT, SKO og AAA. Koden SKO anvendes kun ved træningsflyvning, f.eks. ved 12. time.

Eksempel 1:

Har du fløjet 1:25 min. den 4.maj for dig selv i DVE, skal det skrives på følgende måde:

FL DVE 0405 PVT 85

Beløbet i dette eksempel er på kr.1.190,-.

Eksempel 2:

Flyvning for AAA den 6. juli på 2 timer i ATI:

FL ATI 0607 AAA 120

Beløbet i dette eksempel er på kr. 1.020,- (50 % af normalprisen).

Klubbens kontonummer i Danske Bank: 1551 3139294629

Booking og registrering, før og efter en flyvning.

Booking foretages i klubbens Google system, hvor du logger ind med: 3aflybook@gmail.com

Adgangskode: [all3apilots](#) (alt med små bogstaver)

Når du har fløjet, skal flyvningen registreres i loggen samme sted. Vælg **Drev** i de 9 små sorte firkanter øverst til højre. Her registrerer du flyvningen under det pågældende fly.

Spørg flyvechefen på tlf. 40 72 37 34, hvis du er i tvivl.